

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Программа повышения квалификации по теме «Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузка грузов» в объёме 16 часов разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД» рассчитана для различных категорий руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

Программой предусматривается изучение действующей нормативно правовой документации, регламентирующей осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности (в том числе с опасными грузами) на железнодорожном транспорте, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, правил погрузки, выгрузки грузов, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, охраны окружающей среды, ликвидации чрезвычайных ситуаций.

1.1. Цель программы

Изучение теоретических и практических основ, современных методов погрузки, размещения и крепления грузов в вагонах, контейнерах и выгрузки грузов; приобретение и углубление теоретических знаний, необходимых для исполнения должностных обязанностей на конкретном рабочем месте при постоянно меняющихся ситуациях, задачах, обеспечивая при этом высокий уровень безопасности функционирования транспортной системы; доведение до специалистов информации о необходимости и важности надежного крепления грузов в целях исключения случаев создания угрозы безопасности движения поездов, обеспечения сохранности перевозимых грузов и элементов подвижного состава на основе знаний классической механики; приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе для безукоризненного исполнения должностных обязанностей; получение или совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области организации безопасной работы конкретной транспортной системы; научить специалистов, связанных с грузовой работой на железнодорожном транспорте, выявлять причины сдвига грузов относительно пола вагона и контейнера при перевозке, научить их способам симметричного и несимметричного размещения грузов в вагонах и контейнерах.

1.2. Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. №273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Устава ЧОУ ДПО «НМЦ»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации";
- Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ;
- Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221).

1.3. Структура и содержание программы разработаны в соответствии с требованиями к подготовке обучающихся по программе повышения квалификации работников, связанных с осуществлением погрузочно-разгрузочной деятельности (в том числе с опасными грузами) на железнодорожном транспорте, учебно-тематическим планом, требованиями к минимальному материально-техническому обеспечению реализации программы, информационным обеспечением обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся.

1.4. Содержание программы разрабатывалось с учетом требований:

- Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ.
- Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221).
- Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".
- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам - приложения 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
- Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50).
- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943.
- Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены приказом МПС РФ № 25 от 18 июня 2003г.).
- Федерального закона Российской Федерации от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

1.5. К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее профессиональное образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.6. Программа повышения квалификации содержит следующие структурные компоненты: описание, цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, содержание разделов, дисциплин и тем учебного плана, организационно-педагогические условия, формы и содержание итоговой аттестации.