



**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«НАУЧНЫЙ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР»**

УТВЕРЖДАЮ:

**Директор
ЧОУ ДПО «НМЦ»**



/Е.Г. Пономарева/

2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Екатеринбург
2018

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая характеристика ДПП.....	3
2.	Планируемые результаты обучения.....	5
3.	Учебный план программы повышения квалификации.....	6
4.	Календарный учебный график.....	7
5.	Рабочие программы/содержание тем, курсов, дисциплин (модулей).....	8
6.	Организационно-педагогические условия программы повышения квалификации.....	11
7.	Формы аттестации.....	15
8.	Оценочные материалы программы повышения квалификации...	16
9.	Список используемых источников.....	20

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Программа повышения квалификации по теме «Организация погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» в объёме 24 часов (разработана в соответствии с «Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221) рассчитана на руководителей, специалистов и работников предприятий осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

Программой предусматривается изучение действующей нормативно правовой документации, регламентирующей погрузочно-разгрузочную деятельность с опасными грузами, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, правил погрузки, выгрузки опасных грузов, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, ликвидации чрезвычайных ситуаций, систем информационного взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования с информационными системами железнодорожного транспорта общего пользования по вопросам работы с опасными грузами.

1.1. Цель программы

Изучение теоретических и практических основ, современных методов осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. Совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере погрузочно – разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, которые необходимы для исполнения должностных обязанностей руководителями и специалистами предприятий железнодорожного транспорта.

1.2. Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. №273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Устава ЧОУ ДПО «НМЦ»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации";

- Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ;

- Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221).

1.3. Структура и содержание программы разработаны в соответствии с требованиями к подготовке обучающихся по программе повышения квалификации работников, связанных с осуществлением погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, учебно-тематическим планом, требованиями к минимальному материально-техническому обеспечению реализации программы, информационным обеспечением обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся.

1.4. Содержание программы разрабатывалось с учетом требований:

Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ;

Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221);

Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации";

Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам - приложения 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50);

Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены приказом МПС РФ № 25 от 18 июня 2003г.);

Федерального закона Российской Федерации от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

1.5. К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее профессиональное образование;

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.6. Программа повышения квалификации содержит следующие структурные компоненты: описание, цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, содержание разделов, дисциплин и тем учебного плана, организационно-педагогические условия, формы и содержание итоговой аттестации.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Программа ориентирована на освоение слушателями компетенций, необходимых для осуществления трудовой деятельности, а именно:

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность; владение навыками анализа ситуаций,
- владение основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим работы транспортной системы
- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, применительно к конкретной профессии.

2.1.1. В результате освоения ДПП слушатель должен уметь:

- работать с документами, определяющими порядок осуществления погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на железнодорожном транспорте;
- принимать правильные решения при организации и осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам;
- организовать работу по ликвидации ЧС при погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

2.1.2. В результате освоения ДПП слушатель должен **знать**:

- основные понятия, определения, задачи руководителей и специалистов предприятий и организаций, связанных с погрузочно-разгрузочной деятельностью применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- нормативно-правовую базу по погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- классификацию опасных грузов;
- характеристику опасных грузов;
- требования по обеспечению безопасности при проведении работ с опасными грузами;
- порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами;
- требования к организации погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам;
- требования, предъявляемые к подвижному составу;
- требования, предъявляемые к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2.1.3. В результате освоения ДПП слушатель должен **изучить**:

1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.03 №17-ФЗ.

2. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.03 г. №18-ФЗ.

3. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ.

4. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств 05.04.96 г.

5. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума. Приказ МПС России от 18.06.2003г. №25, зарегистрирован Минюстом России 19.06.2003г. № 4769.

6. Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221).

7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (с изменениями). Кодекс РФ от 30.12.2001 №195-ФЗ.

8. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества от 21-22 мая 2009 г. N 50) а так же иные нормативно-правовые акты и материалы регламентирующие функционирование железнодорожного транспорта в РФ.

3.УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Категория слушателей:

- должностные лица (руководители), ответственные за организацию лицензируемой деятельности;

- работники, обеспечивающие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;

Форма обучения: очно - заочная

Трудоемкость: 24 часа;

Срок освоения: 3 дня;

Режим занятий: 8 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе:	
			Лекции (аудиторные занятия), ч	Практические, семинарные занятия, ч
1	Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта	2	1	1
2	Классификация опасных грузов по видам и степени	2	2	

	опасности			
3	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом	4	4	
4	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами	2	2	
5	Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов	2	2	
6	Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами	2	2	
7	Организация взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования	2	1	1
8	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами	2	2	
9	Лицензионные требования при осуществлении лицензируемого вида деятельности	2	2	
10	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте	2	2	
	Комиссионный экзамен	2	2	
	Итого:	24	22	2

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Раздел	Обозначение видов учебной деятельности*	Всего, час.
1 день обучения	Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта	О	8
	Классификация опасных грузов по видам и степени опасности		
	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом		
2 день обучения	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами	О	8
	Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов		
	Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами		
	Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования		
3 день обучения	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами	О	6
	Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности		
	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте		
	Проверка знаний (зачет)	ИА	2
		Всего:	24

* Обозначение видов учебной деятельности:

О – обучение; ИА – итоговая аттестация.

5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ/СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

5.1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта

Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Постановления Правительства Российской Федерации.

Нормативные документы Минтранса России:

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Европейские и иные межгосударственные соглашения, и договоры, заключенные Российской Федерацией и применяемые при международной перевозке опасных грузов.

5.2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности

Понятие и классификация опасных грузов (в соответствии с ГОСТ 19433-88., и Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам)

Классификационный шифр груза. Его значение. Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.

5.3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом

Общие положения:

- допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы;
- аварийные карточки;
- сопровождение и охрана опасных грузов;
- знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения знаков опасности.

Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах:

- требования к таре, упаковке, маркировке;
- подготовка вагонов под погрузку опасных грузов;
- коммерческий осмотр вагонов перед погрузкой;
- размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах;
- совместная перевозка опасных грузов;
- пломбирование вагонов и контейнеров;
- коммерческий осмотр вагонов и контейнеров после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- прием и выдача опасных грузов;
- порядок определения массы груза при приеме и выдаче;

- возврат порожней тары;
- коммерческий осмотр цистерн и бункерных вагонов после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- порядок действий при обнаружении неисправности гружёного вагона;
- правила очистки и промывки вагонов, цистерн и контейнеров после выгрузки грузов. Порядок возврата порожних цистерн.

5.4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами

Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов. Требования к персоналу, занятому в грузовых операциях с опасными грузами.

Опасные и вредные производственные факторы при производстве грузовых операций с опасными грузами.

5.5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов

Технические требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Порядок работы с вагонами при погрузочно-разгрузочных операциях применительно к опасным грузам:

- подготовка вагонов, в том числе цистерн, под погрузку;
- технический и коммерческий осмотр цистерн перед погрузкой;
- порядок и требования при наливе и сливе опасных грузов;
- оформление документации при техническом обслуживании вагонов при погрузке.

Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.

Специализированный подвижной состав для перевозки опасного груза:

Требования к обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

5.6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами

Документы, регламентирующие производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами (ПТЭ, ИДП, ИСИ, ПШОГ, и т.д.).

Руководство маневровой работой и требования к работникам при производстве маневров.

Требования к локомотивам, выдаваемым для маневровой работы с опасными грузами.

Порядок закрепления вагонов. Размещение вагонов с опасными грузами на станционных путях.

Скорости при маневрах. Действия работников в случае соударения вагонов с опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые. Сигналы,

подаваемые при производстве маневров.

Порядок производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

Меры безопасности при организации маневровой работы.

5.7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и необщего пользования

Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.

Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования.

Порядок заключения договора на эксплуатацию и подачу-уборку вагонов, обслуживание пути необщего пользования.

5.8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами

Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС, вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов. Причины возникновения аварийных ситуаций с опасными грузами (анализ за год).

Действия работников в случае возникновения аварийной ситуации с опасным грузом.

План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.

Система оповещения об аварийных ситуациях с опасными грузами. Обязанности предприятий и организаций по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15.04.02г №240.

Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива. Характеристика сорбирующих материалов.

Порядок взаимодействия предприятия с территориальными и функциональными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Порядок расследования причин аварийных ситуаций с опасными грузами. Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.

5.9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности

Соблюдение лицензионных требований. Постановление Правительства РФ «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте». Виды ответственности за нарушения лицензионных требований.

5.10. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.03г №17-ФЗ.

Структура, функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Положение о федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением правительства РФ от 30.07.04г №398).

Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере работы железнодорожного транспорта в соответствии с Постановлением Правительства РФ № от 21.03.2012г №221 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте».

Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.

Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, самостоятельная работа.

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими, как правило, высшее базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Требования к материально – техническому обеспечению программы:

– учебный кабинет (посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, доска магнитная маркерная ученическая, учебно-наглядные пособия);

– проектор мультимедиа;

– компьютеры;

– экран.

Внеаудиторная работа слушателей сопровождается методическим обеспечением.

Каждый слушатель имеет доступ к сети Интернет, современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ **Нормативно-правовые документы:**

1. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации".

2. Постановление Правительства РФ от 28 мая 2008 г. N 399 "О некоторых вопросах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации".

3. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта".

4. Постановление Правительства РФ от 7 апреля 2004 г. N 184 "Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта".

5. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 397 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта".

6. Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2004 г. N 174 "Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта".

7. Федеральный закон Российской Федерации от 04 мая 2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

8. Постановление Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте".

9. Постановление Правительства РФ от 15.04.02г №240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории российской федерации».

10. Правила перевозок опасных грузов - приложение 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

11. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50).

12. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования".

13. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 28 "Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом".

14. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 29 "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте".

15. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".

16. Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте.

17. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

18. Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

19. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

20. Приказ Минтранса России от 18.12.2014 г. №344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных

происшествий и иных событий, связанных с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

21. Приказ Минтранса России от 08.02.2007 N 18 (ред. от 13.07.2015) «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2007 N 9154).

22. Федеральный закон № 116-ФЗ от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

23. Федеральный закон № 69-ФЗ от 21.07.1997 «О пожарной безопасности».

24. Приказ Минтранса России от 31.07.2015 N 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов".

25. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

26. Федеральный закон "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ.

27. Федеральный закон "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ.

28. Федеральный закон "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ.

29. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации № С-175у от 20 февраля 1992 г. «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков и других переносных средств закрепления подвижного состава».

30. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-94)

31. ЦМ-407 от 25.11.1996г. «Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов».

32. Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности.

33. Федеральный закон от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.08.2000 N 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов»

35. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 N 390 «Правила противопожарного режима в Российской Федерации»

36. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 N 230 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку,

размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»

37. Приказ Минэнерго России от 19.06.2003 N 232 «Правила технической эксплуатации нефтебаз»

38. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 25 «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума»

39. Приказ МЧС России от 26.12.2013 N 837 «Об утверждении свода правил «Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности»

40. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.04.2013 N 119 «Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов»

41. Приказ МПС России от 18.06.2003 N 31 «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах»

42. Указание МПС России от 17.05.1994 N С-5668у «О соблюдении единых требований по организации обслуживания и обеспечению безопасности движения на подъездных путях»

43. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути (утв. МПС России 30.03.1998 N ЦП-544)

44. Инструкция по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм (утв. МПС России 11.12.1996 N ЦП/410)

45. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС России 27.05.2003 N ЦМ-943)

46. Приказ МЧС РФ от 25.12.2012 N 804 (ред. от 18.07.2016) "Об утверждении свода правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности" (вместе с СП 153.13130.2013)

47. «СП 9.13130.2009. Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации» (утв. Приказом МЧС РФ от 25.03.2009 N 179)

48. Указанием МПС России 31.03.2000 N Г-822у «Нормы оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения»

49. Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов федерального железнодорожного транспорта (утв. МПС России 25.12.2000 N ЦУКС-799)

50. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте ППБО-109-92 (утв. МПС России от 11.11.1992 N ЦУО-112)

51. ВУП СНЭ-87 Ведомственные указания по проектированию железнодорожных сливо-наливных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов (утв. Приказом Миннефтехимпрома СССР от 17 июля 1986 г. N 685)

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.consultant.ru/> - Справочно-правовая система Консультант Плюс.
2. <http://www.aero.garant.ru> Справочно-правовая система Гарант.
3. <https://www.mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта РФ.
4. <http://rostransnadzor.ru/>- официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

7.1. В ходе освоения программы промежуточная аттестация не предусмотрена.

7.2. Итоговая аттестация по программе проводится в виде экзамена.

7.3. Экзаменационный билет состоит из четырёх вопросов. Вопросы, включенные в билет, позволяют оценить знания обучающихся в области организации погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

7.4. По итогам экзамена оценка знаний Обучающихся осуществляется в соответствии с нижеприведенными критериями.

Решение "не аттестован" принимается если:

- при ответе обнаруживается отсутствие владения материалом в объеме изучаемой образовательной программы;

- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;

- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий, при их употреблении не указывается авторство;

- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.

Решение "аттестован" принимается если:

- ответы на вопросы носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, их описании используются материалы современных учебных пособий и первоисточников;

- при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики и четко формулируется определение, основанное на понимании контекста из появления данного термина в системе понятийного аппарата;

- ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;

- ярко выражена личная точка зрения Обучающихся, при обязательном владении фактическим и проблемным материалом, полученным на лекционных, практических, семинарских и в результате самостоятельной работы.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

8.1 Вопросы для экзаменов по темам:

1. Основные нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом по СНГ, Балтии и Международном сообщении.
2. Объясните значение классификационного шифра груза на примере керосина. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
3. Что должен обеспечить грузополучатель по окончании слива груза из цистерны?
4. Порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.
5. Понятие опасного груза в соответствии с международными требованиями установленными правилами ООН.
6. Требования к местам налива - слива легковоспламеняющихся опасных грузов.
7. Классификация опасных грузов в соответствии с международными требованиями установленными типовыми правилами ООН.
8. После выгрузки каких опасных грузов производится промывка крытых вагонов?
9. Объясните значение классификационного шифра на примере бензина моторного. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
10. Аварийные карточки. Где их найти и как ими пользоваться?
11. Код опасности. Номер ООН. Их значение. Где указываются.
12. Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
13. Специальные условия перевозок опасных грузов.
14. Какие опасные грузы перевозятся только в сопровождении представителей грузоотправителей(грузополучателей)?
15. Прием к перевозке и выдача опасных грузов.
16. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?
17. Локализация источника загрязнения природной среды при аварийном разливе опасного груза из вагона.
18. Как оформляются перевозочные документы на порожние цистерны из-под опасных грузов?
19. Требования к локомотивам для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса (ВМ).
20. Требования пожарной безопасности к местам погрузки – выгрузки

опасных грузов.

21. Порядок взаимодействия предприятия с функциональными и территориальными подсистемами РСЧС по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

22. Окраска вагонов для перевозки опасных грузов.

23. Прикрытие вагонов с опасными грузами. Объясните значение штампея: «Прикрытие 3/1 - 1 - 1 - 1».

24. Административная ответственность за нарушение Правил перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте.

25. Знаки опасности: основные и дополнительные. Какая информация в них содержится?

26. Требования, предъявляемые к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

27. Порядок закрепления и ограждения вагонов. Загруженных опасными грузами 1 класса (ВМ).

28. Порядок подготовки цистерн под погрузку опасных грузов.

29. Какие знаки опасности и специальные трафареты наносятся на цистерну, предназначенную для перевозки серной кислоты?

30. Подготовка опасного груза к перевозке. Упаковка, маркировка.

31. Охрана и сопровождение опасных грузов класса 1 (ВМ).

32. Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.

33. Какие сведения указываются в перевозочных документах при перевозке порожней цистерны из-под топлива дизельного?

34. Порядок нанесения знаков опасности на транспортную тару и транспортные средства.

35. Какие штампы ставятся в перевозочных документах на перевозку соляной кислоты? Что обозначают эти штампы?

36. Порядок проведения технического осмотра вагона перед погрузкой опасного груза.

37. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?

38. Коммерческий осмотр крытых вагонов и контейнеров после погрузки опасных грузов.

39. Что такое аварийная карточка? Найдите аварийную карточку на серную кислоту.

40. Что должен обеспечить грузополучатель при поступлении на станцию цистерны с метанолом? Порядок оформления перевозочных документов на порожнюю цистерну из-под метанола.

41. Как определить, что груз опасный?

42. Основные средства индивидуальной защиты, применяемые при работе с опасными грузами.

43. Средства индивидуальной защиты: виды, назначение, применение.

44. В каких случаях не допускается перевозка опасного груза цистернах?
45. Порядок предъявления к техническому осмотру порожних цистерн под погрузку опасных грузов.
46. Требования к персоналу, обеспечивающему слив - налив железнодорожных цистерн.
47. Требования к оформлению перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах.
48. Какую ответственность несёт грузоотправитель опасного груза за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов, а также искажения сведений в накладной?
49. Порядок действий при обнаружении неисправности цистерн.
50. В каких поездах запрещается перевозка ВМ?
51. Какие сведения указываются в свидетельстве о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза?
52. Что обозначает трафарет «Х» на железнодорожной цистерне?
53. Какие опасные грузы в цистернах разрешается перевозить только в сопровождении проводников.
54. Какие опасные грузы перевозятся в специализированных цистернах, рассчитанных на давление?
55. Основные требования к железнодорожным сливно-наливным эстакадам.
56. Порядок закрепления цистерн с нефтепродуктами на месте слива-налива (территории железнодорожной эстакады).
57. Лицензионные требования для осуществления погрузочно - разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте применительно к опасным грузам.
58. Выбор места для стоянок вагонов с ВМ вне поездов или сформированных составов, а также для погрузки, выгрузки и перегрузки на специально-выделенных местах. Состав комиссии.
59. Выбор безопасного места для отстоя вагонов с ОГ, представляющие опасность.
60. Аварийная ситуация с опасными грузами. Её классификация.
61. Радиационная транспортная авария и действия работников ж.д.т. при проведении аварийно-восстановительных работ в зоне РТА.
62. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам для перевозок опасного груза.
63. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам собственным, арендованным, специализированным для перевозки в них опасного груза.
64. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам, инвентарного парка, собственным и арендованным под перевозки ВМ. Подготовка в противопожарном отношении.

65. Номера ООН, присвоенных для опасных грузов, перевозимых по РФ.
66. Допущенные к перевозке по РФ и СНГ ВМ. Знаки опасности на вагонах с ВМ подклассов 1.1; 1.2; 1.3.
67. Знаки опасности на вагонах с ВМ подклассов 1.4; 1.5; 1.6.
68. Штемпель прикрытие на перевозочных документах для вагонов с ВМ. Объяснить значение штемпеля.
69. Знаки опасности, наносимые на тару и упаковку с РМ.
70. Знаки опасности, наносимые на вагоны с РМ.
71. Обеспечение соблюдения условий размещения и применения опасных грузов в крытых вагонах, полувагонах, цистернах.
72. Обеспечение соблюдения условий размещения и крепления ВМ в вагонах, наливных опасных грузов в цистернах.
73. Требования к таре и упаковке опасных грузов. Классификация тары.
74. Маркировка грузов и её назначение. Содержание транспортной маркировки.
75. Сроки на вывоз вагонов с опасными грузами со станции.
76. Требования по очистке вагонов после выгрузки из них опасных грузов.
77. Безопасность производства поездной и маневровой работы при перевозке опасных грузов.
78. Перевозка порожней тары из-под опасных грузов.
79. Перевозки баллонов со сжатыми, сжиженными газами и в порожнем состоянии.
80. Основные требования к содержанию ж/д путей необщего пользования.
81. Скорости движения маневровых составов при подаче вагонов с опасными грузами и ВМ на подъездном пути.
82. Основные опасные и вредные производственные факторы при производстве погрузочно-разгрузочных работ.
83. Приказ Минтранса России от 18.12.2014 г. №344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».
84. Лицензионные требования, предъявляемые к лицензиату при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с ОГ.
85. Что относится к грубым нарушениям лицензионных требований.
86. Копии каких документов соискатель лицензии направляет в лицензионный орган для получения лицензии. (в ред. Постановлении Правительства РФ от 21.03.2012 №221).
87. Виды административных наказаний. Административные нарушения и административная ответственность на железнодорожном транспорте.
88. Административная ответственность за нарушения лицензионных требований.
89. Административная ответственность за работу без лицензии.

90. Общие требования безопасности при сливе-наливе нефтепродуктов.
91. Требования безопасности к машинам, механизмам и инструменту используемым для погрузки-выгрузки ОГ.
92. Общие требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
93. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов. (Постановление Правительства РФ от 15.04.02. № 240).

9. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации".
2. Постановление Правительства РФ от 28 мая 2008 г. N 399 "О некоторых вопросах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации".
3. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта".
4. Постановление Правительства РФ от 7 апреля 2004 г. N 184 "Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта".
5. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 397 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта".
6. Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2004 г. N 174 "Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта".
7. Федеральный закон Российской Федерации от 04 мая 2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
8. Постановление Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте".
9. Постановление Правительства РФ от 15.04.02г№240.
10. Правила перевозок опасных грузов - приложение 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
11. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50).
12. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования".
13. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 28 "Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом".
14. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 29 "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте".
15. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".

16. Отраслевые требования охраны труда при производстве работ в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.
17. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
18. Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
19. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
20. Приказ Минтранса России от 18.12.2014 г. №344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».
21. Приказ Минтранса России от 08.02.2007 N 18 (ред. от 13.07.2015) «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2007 N 9154).
22. Федеральный закон № 116-ФЗ от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
23. Федеральный закон № 69-ФЗ от 21.07.1997 «О пожарной безопасности».
24. Приказ Минтранса России от 31.07.2015 N 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов".
25. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».
26. Федеральный закон "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ.
27. Федеральный закон "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ.
28. Федеральный закон "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ.
29. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации № С-175у от 20 февраля 1992 г. «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков и других переносных средств закрепления подвижного состава».
30. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-94)
31. ЦМ-407 от 25.11.1996г. «Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов».
32. Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности.
33. Федеральный закон от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.08.2000 N 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов»
35. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 N 390 «Правила противопожарного режима в Российской Федерации»
36. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 N 230 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»
37. Приказ Минэнерго России от 19.06.2003 N 232 «Правила технической эксплуатации нефтебаз»
38. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 25 «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума»
39. Приказ МЧС России от 26.12.2013 N 837 «Об утверждении свода правил. «Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности»
40. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.04.2013 N 119 «Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов»
41. Приказ МПС России от 18.06.2003 N 38 «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей»
42. Приказ МПС России от 18.06.2003 N 31 «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах»
43. Указание МПС России от 17.05.1994 N С-5668у «О соблюдении единых требований по организации обслуживания и обеспечению безопасности движения на подъездных путях»
44. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути (утв. МПС России 30.03.1998 N ЦП-544)
45. Инструкция по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм (утв. МПС России 11.12.1996 N ЦП/410)
46. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС России 27.05.2003 N ЦМ-943)
47. Приказ МЧС России от 25.12.2012 N 804 (ред. от 18.07.2016) "Об утверждении свода правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности" (вместе с СП 153.13130.2013)
48. «СП 9.13130.2009. Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации» (утв. Приказом МЧС РФ от 25.03.2009 N 179)
49. Указание МПС России 31.03.2000 N Г-822у «Нормы оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения»

50. Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов федерального железнодорожного транспорта (утв. МПС России 25.12.2000 N ЦУКС-799)

51. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте ППБО-109-92 (Утв. МПС России от 11.11.1992 N ЦУО-112)

52. ВУП СНЭ-87 Ведомственные указания по проектированию железнодорожных сливо-наливных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов (утв. Приказом Миннефтехимпрома СССР от 17 июля 1986 г. N 685)

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.consultant.ru/> - Справочно-правовая система Консультант Плюс.

2. <http://www.aero.garant.ru> Справочно-правовая система Гарант.

3. <https://www.mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта РФ.

4. <http://rostransnadzor.ru/> - официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.