Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«НАУЧНЫЙ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧОУ ДПО «НМЦ»

_____ /Е.Г. Пономарева/

«22» октября 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)
«ПОГРУЗКА, РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ И ВЫГРУЗКА ГРУЗОВ»

Екатеринбург
2018

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая характеристика ДПП.....	3
2.	Планируемые результаты обучения.....	5
3.	Учебный план программы повышения квалификации.....	6
4.	Календарный учебный график.....	7
5.	Рабочие программы/содержание тем, курсов, дисциплин (модулей).....	7
6.	Организационно-педагогические условия программы повышения квалификации.....	13
7.	Формы аттестации.....	16
8.	Оценочные материалы программы повышения квалификации...	17
9.	Список используемых источников.....	24

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Программа повышения квалификации по теме «Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузка грузов» в объёме 16 часов разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД» рассчитана для различных категорий руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

Программой предусматривается изучение действующей нормативно правовой документации, регламентирующей осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности (в том числе с опасными грузами) на железнодорожном транспорте, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, правил погрузки, выгрузки грузов, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, охраны окружающей среды, ликвидации чрезвычайных ситуаций.

1.1. Цель программы

Изучение теоретических и практических основ, современных методов погрузки, размещения и крепления грузов в вагонах, контейнерах и выгрузки грузов; приобретение и углубление теоретических знаний, необходимых для исполнения должностных обязанностей на конкретном рабочем месте при постоянно меняющихся ситуациях, задачах, обеспечивая при этом высокий уровень безопасности функционирования транспортной системы; доведение до специалистов информации о необходимости и важности надежного крепления грузов в целях исключения случаев создания угрозы безопасности движения поездов, обеспечения сохранности перевозимых грузов и элементов подвижного состава на основе знаний классической механики; приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе для безукоризненного исполнения должностных обязанностей; получение или совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области организации безопасной работы конкретной транспортной системы; научить специалистов, связанных с грузовой работой на железнодорожном транспорте, выявлять причины сдвига грузов относительно пола вагона и контейнера при перевозке, научить их способам симметричного и несимметричного размещения грузов в вагонах и контейнерах.

1.2. Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. №273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Устава ЧОУ ДПО «НМЦ»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации;

- Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации";

- Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ;

- Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221).

1.3. Структура и содержание программы разработаны в соответствии с требованиями к подготовке обучающихся по программе повышения квалификации работников, связанных с осуществлением погрузочно-разгрузочной деятельности (в том числе с опасными грузами) на железнодорожном транспорте, учебно-тематическим планом, требованиями к минимальному материально-техническому обеспечению реализации программы, информационным обеспечением обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся.

1.4. Содержание программы разрабатывалось с учетом требований:

- Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ.
- Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. №221).
- Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".
- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам - приложения 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
- Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50).
- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943.
- Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены приказом МПС РФ № 25 от 18 июня 2003г.).
- Федерального закона Российской Федерации от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

1.5. К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее профессиональное образование;

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.6. Программа повышения квалификации содержит следующие структурные компоненты: описание, цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, содержание разделов, дисциплин и тем учебного плана, организационно-педагогические условия, формы и содержание итоговой аттестации.

2. ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Программа ориентирована на освоение слушателями компетенций, необходимых для осуществления трудовой деятельности, а именно:

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность;
- способность к организации погрузочно-разгрузочных работ, в том числе с опасными грузами;
- владение навыками анализа ситуаций, приемами психической саморегуляции;
- владение основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим работы транспортной системы;
- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте применительно к конкретной профессии.

2.1.1. В результате освоения ДПП слушатель должен уметь:

- организовать работу так, чтобы исключить возможность возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, осуществлять контроль за четким и беспрекословным выполнением поставленных перед каждым сотрудником задач;
- личным примером и профессиональными навыками показать подчиненным алгоритмы решения, стоящих перед ними задач;
- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению безопасного функционирования транспортной системы.

2.1.2. В результате освоения ДПП слушатель должен знать:

- органы государственного управления и надзора РФ в области железнодорожного транспорта, обеспечивающие функционирование транспортной системы, их задачи и полномочия;
- нормативно-правовые акты, регламентирующие работу железнодорожного транспорта, и необходимые для обеспечения качественного размещения и крепления грузов в подвижном составе;
- основные термины и понятия в сфере железнодорожного транспорта, в области обеспечения организации грузовой работы и перевозок грузов по путям общего и необщего пользования;
- структуру железнодорожного транспортного комплекса страны, особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, их место и роль, как

инфраструктурной составляющей экономики России, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности;

- основные проблемы, с которыми сталкиваются специалисты в процессе практической работы на железнодорожном транспорте.

2.1.3. В результате освоения ДПП слушатель должен изучить:

- Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.03 №17-ФЗ.
- Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.03 г. №18-ФЗ.
- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств 05.04.96 г.
- Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге. Министерство путей сообщений РФ, Москва, 1997 г. (от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-407).
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ.
- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943, а также иные нормативно-правовые акты и материалы, регламентирующие функционирование железнодорожного транспорта в РФ.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Категория слушателей:

- должностные лица (руководители), ответственные за организацию лицензируемой деятельности;
- работники, обеспечивающие выполнение погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте (в том числе с опасными грузами);
- работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление и выгрузку грузов (в том числе опасных);
- индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с отправкой груза и его получением на ЖД транспорте.

Форма обучения: очно - заочная

Трудоемкость: 16 часов;

Срок освоения: 2 дня;

Режим занятий: 8 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе:	
			Лекции (аудиторные занятия), ч	Практические, семинарные занятия, ч
1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта в РФ	**1**	1	
2	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, Соглашение между РФ и Финляндской республикой	**2**	2	
3	Порядок взаимодействия владельцев путей общего и необщего пользования	**1**	1	

4	Технические условия МПС России 27 мая 2003г, № ЦМ 943, Приложение № 3 к СМГС, Российско- Финляндское соглашение	**3**	2	1
5	Понятие и виды габаритов на железнодорожном транспорте. Особенности перевозок тяжеловесных и негабаритных грузов	**1**	1	
6	Безопасный режим эксплуатации вагонного парка	**1**	1	
7	Сохранность грузовых вагонов, контейнеров при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ (ГОСТ 22235-2010)	**2**	2	
8	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам	**1**	1	
9	Нормативно технические документы, регламентирующие грузовую работу на железнодорожном транспорте	**2**	1	1
	Комиссионный экзамен	**2**	2	
	Итого:	**16**	**14**	**2**

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

№ п/п	Раздел	Обозначение видов учебной деятельности*	Всего, час.
1 день обучения	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта в РФ	О	8
	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, Соглашение между РФ и Финляндской республикой		
	Порядок взаимодействия владельцев путей общего и необщего пользования		
	Технические условия МПС России 27 мая 2003г, № ЦМ 943, Приложение № 3 к СМГС, Российско- Финляндское соглашение		
	Понятие и виды габаритов на железнодорожном транспорте. Особенности перевозок тяжеловесных и негабаритных грузов.		
2 день обучения	Безопасный режим эксплуатации вагонного парка	О	6
	Сохранность грузовых вагонов, контейнеров при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ (ГОСТ 22235-2010)		
	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам		
	Нормативно технические документы, регламентирующие грузовую работу на железнодорожном транспорте		
	Проверка знаний (зачет)	ИА	2
		Всего:	16

* Обозначение видов учебной деятельности:
О – обучение; ИА – итоговая аттестация.

5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ/СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

5.1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта в РФ

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

• Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

• Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.02г. «О техническом регулировании»;

• Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

• Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

• Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»;

• Постановление Правительства РФ №398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

• Постановление Правительства РФ № 184 от 07.04.04г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

5.2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, Соглашение между РФ и Финляндской республикой

Ознакомление с действующими документами.

5.3. Порядок взаимодействия владельцев путей общего и необщего пользования

Правила обслуживания и эксплуатации путей необщего пользования.

Документы, которые должны быть у владельца пути необщего пользования.

Требования предъявляются к содержанию путей необщего пользования.

5.4. Технические условия МПС России 27 мая 2003г, № ЦМ 943, Приложение № 3 к СМГС, Российско - Финляндское соглашение

Основные нормативные документы, определяющие порядок и нормы размещения и крепления грузов на железнодорожном подвижном составе.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 1. Требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах

Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке.

Размещение грузов в вагонах.

Порядок разработки, утверждения и внесения изменений в ТУ, МТУ и НТУ.

Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.

Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов, работниками ответственными за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов.

Методика расчета способов размещения и крепления грузов в вагонах.

Особенности размещения и крепления длинномерных грузов в вагонах.

Методика проведения экспериментальной проверки, проектов технических условий размещения и крепления грузов.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 2. Размещение и крепление лесоматериалов

Размещение и крепление круглых лесоматериалов.

Размещениеи крепление непакетированных и пакетированных лесоматериалов в полувагонах и на платформах.

Размещение и крепление древесностружечных плит в полувагонах.

Размещение и крепление лесоматериалов на оборудованных устройствами ВО-162 и ВО-118 платформах.

Размещение и крепление непакетированных и неокоренных лесоматериалов на платформе модели 23-4000.

Размещение и крепление древесины в хлыстах на специальных лесовозных платформах.

Размещениеи крепление лесоматериалов на специальной лесовозной платформе модели 23-925.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 3. Технические условия размещения и крепления металлопродукции и лома черных металлов на открытом подвижном составе

Размещение и крепление проката сортовой стали.

Размещение и крепление рельсов.

Размещение и крепление листового металла.

Размещение и крепление стальных и чугунных слитков.

Размещение и крепление изложниц.

Размещение и крепление слябов.

Размещение и крепление блюмсов.

Размещение и крепление бандажей и цельнокатаных колес.

Размещение и крепление металлических прокатных валков.

Размещение и крепление стрелочных переводов.

Размещение и крепление колесных пар.

Размещение и крепление тележек для изложниц.

Размещение и крепление стального проката в бунтах.

Размещение и крепление рулонов полосовой стали, стальной ленты.

размещение и крепление труб.

Размещение и крепление лома черных металлов.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 4. Размещение и крепление железобетонных, асбоцементных изделий и конструкций

Железобетонные шпалы для железной дорога колеи 1520мм.

Железобетонные плиты, панели.

Железобетонные колонны, сваи, ригели, прогоны, балки, подножники.

Фундаментные блоки.

Лестничные марши и площадки.

Железобетонные элеваторные элементы.

Железобетонные опоры и трубы.

Асбоцементные трубы с муфтами и уплотнительными резиновыми кольцами для напорных и безнапорных трубопроводов.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 5. Размещение и крепление грузов с плоской опорой

Размещение и крепление грузов с плоской опорой.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 6. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы в железнодорожных полувагонах

Размещение и крепление грузов цилиндрической формы в железнодорожных полувагонах.

Размещение и крепление грузов цилиндрической формы на железнодорожных платформах.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 7. Размещение и крепление технических средств на колесном ходу

Размещение и крепление тракторных прицепов марки ММЗ-771Б.

Размещение и крепление на платформах автомобилей массой до 3,0 т растяжками, выполненными механизированным способом, без применения упорных брусков.

Размещение и крепление легковых автомобилей на двухъярусных платформах в крытых вагонах для перевозки легковых автомобилей.

Размещение и крепление зерноуборочных самоходных комбайнов СК-6 «Колос», СК-5 «Нива» и СК-4, на платформах.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 8. Размещение и крепление технических средств на гусеничном ходу

Требования к креплению машин на платформе.

Размещение и крепление тракторов, бульдозеров, кусторезов.

Размещение и крепление трубоукладчиков.

Размещение и крепление многоковшовых, роторных и цепных траншейных экскаваторов.

Размещение и крепление одноковшовых экскаваторов и кранов.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 9. Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров

Размещение универсальных среднетоннажных контейнеров на универсальных платформах в полувагонах и вагонах-контейнеровозах.

Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на универсальных и специализированных платформах.

Размещение и крепление специализированных контейнеров на универсальных платформах и в полувагонах.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 10. Размещение и крепление длинномерных грузов

Размещение и крепление длинномерных грузов на сцепе с опорой на один вагон.

Размещение и крепление длинномерных грузов на сцепах платформ с опорой на два вагона.

Размещение и крепление длинномерных грузов, перевозимых на сцепах платформ с применением турникетов.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 11. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах

Размещение тарных, штучных грузов в вагонах.

Размещение и крепление в вагонах тарных и штучных грузов, сформированных в транспортные пакеты.

Размещение и крепление в вагоне рулонов бумаги.

ТУ ЦМ-943, Приложение №3 к СМГС (Российско – Финляндское соглашение) глава 12. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах.

Требования к размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах.

Размещение и крепление тарных штучных грузов в крупнотоннажных контейнерах.

Размещение и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов массой до 1,5т вертикально в упаковке.

Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов длиной до 600 мм включительно, без упаковки.

Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов цилиндрической формы.

Размещениеи крепление легковых автомобилей в крупнотоннажных контейнерах.

Размещение и крепление грузов в среднетоннажных контейнерах.

Приложение №3 к СМГС глава 13. Приложение №3 к СМГС глава14

5.5. Понятие и виды габаритов на железнодорожном транспорте. Особенности перевозок тяжеловесных и негабаритных грузов

Габарит приближения строений

Понятие габарита и нормативные документы, регламентирующие габариты на Российских железных дорогах.

Методика расчета габарита приближения строений.

Понятие негабаритного места и как оно обозначается.

Габарит подвижного состава

Нормативные документы, регламентирующие параметры габарита подвижного состава.

Виды габаритов подвижного состава.

Методика расчета габарита подвижного состава.

Габариты погрузки

Нормативные документы, регламентирующие габариты погрузки.

Что называется, габаритом погрузки.

Основные виды габаритов погрузки. Негабаритные грузы и степени негабаритности

Основные виды габаритов погрузки и основания для их использования.

Методика расчета габаритов погрузки.

Требования по обеспечению габарита погрузки при отправке груза в международном сообщении.

Общие требования к размещению и креплению негабаритных грузов на открытом подвижном составе

Основные положения инструкции ДЧ-1835.

Существующие степени негабаритности грузов.

Порядок определения негабаритности груза.

Порядок и этапы согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов на железнодорожном транспорте

Порядок и этапы согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов.

Разработка и подготовка документов необходимых для согласования вопроса по перевозке негабаритного груза.

Порядок перевозки негабаритного и тяжеловесного груза.

5.6. Безопасный режим эксплуатации вагонного парка

- Понятие вагона, его назначение, основные узлы вагона и требования, предъявляемые к ним;
- Крытые грузовые вагоны, вагоны хопперы, вагоны цистерны, вагоны бункерного типа, вагоны платформы;
- Классификация контейнеров, требования, предъявляемые к контейнерам;
- Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам и контейнерам правилами технической эксплуатации железных дорог;
- Приложение 5, пункты 1-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

Документы, регламентирующие производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами (ПТЭ, ИДП, ИСИ, ППОГ, ЦМ-407, ППГ и т.д.).

Руководство маневровой работой и требования к работникам при производстве маневров.

Требования к локомотивам, выдаваемым для маневровой работы с опасными грузами.

Порядок закрепления вагонов. Размещение вагонов с опасными грузами на станционных путях.

Скорости при маневрах. Действия работников в случае соударения вагонов с

опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые.

Сигналы, подаваемые при производстве маневров.

Порядок производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

Меры безопасности при организации маневровой работы.

5.7. Сохранность грузовых вагонов, контейнеров при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 22235-2010

5.8. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам

Требования к персоналу, занятому в грузовых операциях с опасными грузами.

Механизация переработки грузов.

Методика расчета времени на проведение грузовых операций.

Правила оформления перевозочных документов, особые отметки и штемпели в перевозочных документах при перевозке опасных грузов.

Знаки опасности основные и дополнительные. Требования к транспортной таре, упаковке и маркировке опасных грузов.

Правила перевозки грузов наливом в вагонах цистернах и вагонах бункерного типа.

Правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

5.9. Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта

Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

Правила перевозок грузов, регламентирующие организационные вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования.

Международные договоры и соглашения Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения.

Нормативно-технические документы министерств и ведомств Российской Федерации, устанавливающие требования по обустройству и содержанию сооружений и устройств, применяемых на железнодорожном транспорте.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, самостоятельная работа.

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими, как правило, высшее базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Требования к материально – техническому обеспечению программы:

– учебный кабинет (посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, доска магнитная маркерная ученическая, учебно-наглядные пособия);

– проектор мультимедиа;
– компьютеры;
– экран.

Внеаудиторная работа слушателей сопровождается методическим обеспечением.

Каждый слушатель имеет доступ к сети Интернет, современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Нормативно-правовые документы:

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

1. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
4. Федеральный закон РФ от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
5. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
6. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»/
7. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации».
8. Федеральный закон РФ от 11 ноября 1994 г. № 68-ФЗ "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".
9. Федеральный закон № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» от 21.07.1997г.
10. Трудовой Кодекс РФ от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
11. Постановление Правительства РФ № 221 от 21.03.12г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте».
12. Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
13. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014г №642н «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».
14. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003г. № 29 «Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте».
15. Приказ МПС РФ от 18.06.03г. № 39 «Правила заполнения перевозочных

документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

16. Приказ Минтранса РФ № 84 «Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом».

17. Тарифное руководство №2, утверждено Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 г. N 35-12.

18. Тарифное руководство № 3, утверждено Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 г. N 35-15.

19. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-94).

20. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15- том заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 с изменениями и дополнениями от 23.11.2007, 30.05.2008 и 22.05.2009, изменения в 2011, 2012, 2017г.г.

21. Соглашение между правительством РФ и правительством Финляндской республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015.

22. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге.

23. Правила системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте: П ССФЖТ 01-96.

24. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 26 (ред. от 04.05.2009, с изм. от 19.12.2017) "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования".

25. Приказ МПС РФ от 29.09.2003 N 67 "Об утверждении Порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов".

26. Приказ МПС РФ от 10.11.2003 N 70 "О Методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов".

27. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 45 (ред. от 03.10.2011) "Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом".

28. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83. (утв. МПС СССР 18.11.1986 N ЦП/4425).

29. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту от 13 октября 2006г.

30. ГОСТ 12.3.009-76 (СТ СЭВ 3518-81) Система стандартов безопасности труда Работы погрузочно-разгрузочные.

31. ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений».

32. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

33. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
34. ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 327, с изменениями от 31 мая 2000г.
35. ГОСТ 2.601-2013. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы.
36. ГОСТ 27.002-2015. Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.
37. ГОСТ 1639-2009. Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия.
38. ГОСТ 2787-75. Металлы черные вторичные. Общие технические условия.
39. ГОСТ 22477-77. Средства крепления транспортных пакетов в крытых вагонах. Общие технические требования.
40. ГОСТ 24597-81. Пакеты тарно-штучных грузов. Основные параметры и размеры.
41. ГОСТ 27270-87. Машины напольного транспорта. Электро-и автопогрузчики для работы в контейнерах и крытых железнодорожных вагонах. Основные параметры и технические требования.
42. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943.
43. Приложение №3 к СМГС.
44. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (с изм.и доп. на 01.07.2018).

Интернет-ресурсы:

1. http://www.consultant.ru/ - Справочно-правовая система Консультант Плюс;
2. http://www.aero.garant.ru Справочно-правовая система Гарант.
3. https://www.mintrans.ru/ - официальный сайт Министерства транспорта РФ.
4. http://rostransnadzor.ru/- официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
5. http://www.rzd.ru/- официальный сайт ОАО «РЖД»

7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

7.1. В ходе освоения программы промежуточная аттестация не предусмотрена.

7.2. Итоговая аттестация по программе проводится в виде экзамена.

7.3. Экзаменационный билет состоит из четырёх вопросов. Вопросы, включенные в билет, позволяют оценить знания обучающихся в области проведения работ по организации погрузки, размещения и крепления грузов (включая опасные) в вагонах, контейнерах и выгрузке грузов на железнодорожном транспорте.

7.4. По итогам экзамена оценка знаний Обучающихся осуществляется в соответствии с нижеприведенными критериями.

Решение "не аттестован" принимается если:

- при ответе обнаруживается отсутствие владения материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;

- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий, при их употреблении не указывается авторство;

- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.

Решение "аттестован" принимается если:

- ответы на вопросы носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, их описании используются материалы современных учебных пособий и первоисточников;

- при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики и четко формулируется определение, основанное на понимании контекста из появления данного термина в системе понятийного аппарата;

- ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;

- ярко выражена личная точка зрения Обучающихся, при обязательном владении фактическим и проблемным материалом, полученным на лекционных, практических, семинарских и в результате самостоятельной работы.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

8.1 Билеты для экзаменов:

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1

1. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
2. Количество выгрузочных люков у полувагона, величина равномерной нагрузки на люк полувагона.
3. Какие изменения в конструкцию вагонов запрещается вносить ГОСТом 22235-2010?
4. Требования ТУ ЦМ-943 и СМГС к размещению и креплению крупнотоннажных контейнеров на подвижном составе.
5. Требования к чертежам на грузы, не предусмотренные ТУ-ЦМ-943.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2

1. Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.
2. Технические характеристики универсальных вагонов.
3. Методика разработки местных технических условий.
4. Технические условия размещения и крепления металлопродукции на открытом подвижном составе
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2600 мм, ширина 3000 мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3

1. Требования, предъявляемые к таре и упаковке для перевозки грузов.
2. Соглашение между РФ и Финляндской республикой, содержание.
3. Груз, который надо отправить в полувагоне весит 74 тонны. Какую модель полувагона надо подать под этот груз?
4. Подготовка вагонов к перевозке.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2600 мм, ширина 2800 мм, погружен в полувагон.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4

1. Технический и коммерческий осмотр вагонов, контейнеров.
2. Технические характеристики универсальных платформ.
3. Средства для крепления грузов в вагонах.
4. Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 3200 мм, ширина 3000 мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5

1. Подготовка груза к перевозке.
2. Понятие негабаритного груза, степени негабаритности, обозначение негабаритного груза, особенности оформления перевозочных документов при перевозке негабаритных грузов.
3. Центр тяжести груза, общий центр тяжести погруженных в вагон грузовых мест.
4. Виды упругого крепления грузов к вагонам.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 3700 мм, ширина 1250 мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6

1. Требования к растяжкам, способы формирования растяжек.
2. Увязочные устройства универсального полувагона.
3. Какие требования к очистке вагонов от остатков груза предъявляются грузоотправителям и грузополучателям?
4. Требования к размещению и креплению лесоматериалов в полувагонах.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2600 мм, ширина 3000 мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7

1. Понятие базы вагона, внутренние размеры полувагонов.
2. Требования к электропогрузчикам, исключающим повреждения крытых вагонов при ПРР.

3. Что такое грузоподъемность вагона и какие требования по выполнению этого показателя предъявляются грузоотправителям?

4. Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2500 мм, ширина 2500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8

1. Транспортная маркировка, расположение её на грузовых местах.

2. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых вагонах.

3. Размещение и крепление железобетонных изделий в полувагонах и на платформах, общие положения.

4. Требования к растяжкам, способы формирования растяжек.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 3200 мм, ширина 2500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9

1. Способы определения массы груза. Определение массы груза, перевозимого навалом, насыпью, наливом, тарно-штучных грузов.

2. Особенности разгрузки смерзшихся грузов, исключающие повреждение вагонов.

3. Требования к электропогрузчикам, исключающим повреждения крытых вагонов при ПРР.

4. Подготовка груза к перевозке.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2200 мм, ширина 3220мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10

1. Средства измерения массы и требования, предъявляемые к ним.

2. Правила погрузки и выгрузки самоходной техники, исключающие повреждение полувагонов и платформ.

3. Размещение и крепление грузов в ящичной упаковке, на плоских опорах.

4. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2800 мм, ширина 2500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11

1. Определение массы грузов путем обмера, по трафарету, по стандарту.

2. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы, общие положения.

3. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.

4. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых

вагонах.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2900 мм, ширина 2800мм, погружен в полувагон.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12

1. Приложение № 3 к СМГС. Погрузка навалочных грузов в железнодорожные вагоны.
2. Особенности разгрузки смерзшихся грузов, исключающие повреждение вагонов.
3. Требования к электропогрузчикам, исключающим повреждения крытых вагонов при ПРР.
4. Подготовка груза к перевозке.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 3200 мм, ширина 2500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13

1. Требования ГОСТа 22235-2010 к погрузке навалочных грузов.
2. Размещение и крепление технических средств на колесном ходу.
3. Требования к эскизам на погрузку грузов.
4. Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов работниками, ответственными за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2500 мм, ширина 2500мм, погружен в полувагон.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14

1. Основные технические требования к многооборотным средствам крепления и их эксплуатации.
2. Соглашение между РФ и Финляндской республикой, содержание.
3. Размещение и крепление длинномерных грузов.
4. Способы определения веса грузов.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 3100 мм, ширина 2900мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15

1. Что такое грузоподъемность вагона и какие требования по выполнению этого показателя предъявляются грузоотправителям?
2. Отметки, проставляемые в перевозочных документах о способе размещения и крепления груза.
3. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах.
4. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами:

высота 2600 мм, ширина 2800мм, погружен в полувагон.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16

1. Какие требования к очистке вагонов от остатков груза предъявляются грузоотправителям и грузополучателям?
2. Требования к размещению грузов в крупнотоннажных контейнерах.
3. Средства крепления грузов в вагонах.
4. Виды габаритов погрузки.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 3000 мм, ширина 1200мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17

1. Крепление грузов к вагону упорными и распорными брусками.
2. «Шаг» гвоздей при креплении их к полу.
3. Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов работниками, ответственными за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.
4. Виды габаритов погрузки.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2900 мм, ширина 2900мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18

1. Размещение и крепления техники на гусеничном ходу.
2. Способы определения массы груза. Определение массы груза, перевозимого навалом, насыпью, наливом, тарно-штучных грузов.
3. Особенности разгрузки смерзшихся грузов, исключающие повреждение вагонов.
4. Требования к электропогрузчикам, исключающим повреждения крытых вагонов при ПРР.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2500 мм, ширина 1500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19

1. Размещение и крепление специализированных контейнеров.
2. Определение массы грузов путем обмера, по трафарету, по стандарту.
3. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
4. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых вагонах.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2500 мм, ширина 2500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20

1. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами 2700 высота, 2900 ширина, погружен на платформу.
2. Порядок организации работ крановым оборудованием, исключающим повреждение вагонов.
3. Размещение и крепление труб в полувагонах.
4. Понятие грузов НТУ, требование к чертежам на грузы непредусмотренные ТУ-ЦМ-943.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21

1. Размещение и крепление металлолома.
2. Размеры основного габарита погрузки (+ рисунок).
3. Особенности разгрузки смерзшихся грузов, исключающие повреждение вагонов.
4. Требования к эскизам на погрузку грузов.
5. Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов работниками, ответственными за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22

1. Увязочные элементы полувагонов и платформ.
2. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы, общие положения.
3. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
4. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых вагонах.
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2900 мм, ширина 2800мм, погружен в полувагон.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23

1. СМГС. Особенности перевозки отдельных насыпных и навалочных грузов.
2. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы, общие положения.
3. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
4. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых вагонах.
5. Практическое задание: Вес одного контейнера МКР с грузом – 1 тонна. Сколько контейнеров с грузом можно поместить в полувагон модели 12- 132?

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24

1. Подготовка смерзающихся грузов к перевозке. Особенности оформления перевозочных документов.
2. Соглашение между РФ и Финляндякой республикой, содержание.

3. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых вагонах.

4. Требования к растяжкам, способы формирования растяжек.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 3200 мм, ширина 2500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25

1. Требования ГОСТа 22235-2010 к погрузке навалочных грузов.

2. Размещение и крепление технических средств на гусеничном ходу.

3. Требования к эскизам на погрузку грузов.

4. Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов работниками, ответственными за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2500 мм, ширина 2500мм, погружен в полувагон.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26

1. Требования к размещению груза в контейнере.

2. Деревянные реквизиты крепления и требования к ним.

3. Понятие габарита погрузки, размеры.

4. Размещение и крепление грузов на плоской опоре на платформе.

5. Практическое задание: допускаемая ширина и длина груза при его высоте 1600 мм, при погрузке его по гл. 5 ТУ-ЦМ-943.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27

1. Средства измерения массы и требования, предъявляемые к ним.

2. Понятие базы вагона, внутренние размеры полувагонов.

3. Что такое грузоподъемность вагона и какие требования по выполнению этого показателя предъявляются грузоотправителям?

4. Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.

5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2500 мм, ширина 2500мм, погружен на платформу.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28

1. Особенности размещения и крепления негабаритных грузов.

2. Осуществление контроля за соблюдением Технических условий размещения и крепления грузов.

3. Увязочные элементы полувагонов и платформ.

4. Определение массы грузов путем обмера, по трафарету, по стандарту.

5. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29

1. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами 2700 высота, 2900 ширина, погружен на платформу.
2. Порядок организации работ крановым оборудованием, исключающим повреждение вагонов.
3. Размещение и крепление труб в полувагонах.
4. Понятие грузов НТУ, требование к чертежам на грузы непредусмотренные ТУ-ЦМ-943.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30

1. Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.
2. Технические характеристики универсальных вагонов и платформ.
3. Методика разработки местных технических условий.
4. Технические условия размещения и крепления пиломатериалов на открытом подвижном составе
5. Практическое задание: определить габаритный или нет ящик с размерами: высота 2800 мм, ширина 3000 мм, погружен на платформу.

9. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
4. Федеральный закон РФ от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
5. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
6. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
7. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации».
8. Федеральный закон РФ от 11 ноября 1994 г. № 68-ФЗ "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".
9. Федеральный закон № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» от 21.07.1997г.
10. Трудовой Кодекс РФ от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

11. Постановление Правительства РФ № 221 от 21.03.12г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте».

12. Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

13. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014г №642н «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».

14. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003г. № 29 «Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

15. Приказ МПС РФ от 18.06.03г. № 39 «Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

16. Приказ Минтранса РФ № 84 «Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом».

17. Тарифное руководство №2, утверждено Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 г. N 35-12.

18. Тарифное руководство № 3, утверждено Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 г. N 35-15.

19. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-94).

20. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15- том заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 с изменениями и дополнениями от 23.11.2007, 30.05.2008 и 22.05.2009, изменения в 2011, 2012, 2017г.г.

21. Соглашение между правительством РФ и правительством Финляндской республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015.

22. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге.

23. Правила системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте: П ССФЖТ 01-96.

24. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 26 (ред. от 04.05.2009, с изм. от 19.12.2017) "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования".

25. Приказ МПС РФ от 29.09.2003 N 67 "Об утверждении Порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов".

26. Приказ МПС РФ от 10.11.2003 N 70 "О Методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов".

27. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 45 (ред. от 03.10.2011) "Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом".

28. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83 (утв. МПС СССР 18.11.1986 N ЦП/4425).

29. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по

железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту от 13 октября 2006г.

30. ГОСТ 12.3.009-76 (СТ СЭВ 3518-81) Система стандартов безопасности труда Работы погрузочно-разгрузочные.

31. ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений».

32. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

33. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

34. ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 327, с изменениями от 31 мая 2000г.

35. ГОСТ 2.601-2013. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы.

36. ГОСТ 27.002-2015. Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.

37. ГОСТ 1639-2009. Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия.

38. ГОСТ 2787-75. Металлы черные вторичные. Общие технические условия.

39. ГОСТ 22477-77. Средства крепления транспортных пакетов в крытых вагонах. Общие технические требования.

40. ГОСТ 24597-81. Пакеты тарно-штучных грузов. Основные параметры и размеры.

41. ГОСТ 27270-87. Машины напольного транспорта. Электро-и автопогрузчики для работы в контейнерах и крытых железнодорожных вагонах. Основные параметры и технические требования.

42. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943.

43. Приложение №3 к СМГС.

44. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (с изм.и доп. на 01.07.2018).

ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЫ

1. http://www.consultant.ru/ - Справочно-правовая система Консультант Плюс;

2. http://www.aero.garant.ru Справочно-правовая система Гарант.

3. https://www.mintrans.ru/ - официальный сайт Министерства транспорта РФ.

4. http://rostransnadzor.ru/- официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

5. http://www.rzd.ru/- официальный сайт ОАО «РЖД»