



Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«НАУЧНЫЙ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧОУ ДПО «НМЦ»



Е.Г. Пономарева /Е.Г. Пономарева/

2018 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ НЕОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ»

Екатеринбург
2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая характеристика ДПП.....	3
2.	Планируемые результаты обучения.....	4
3.	Учебный план программы повышения квалификации.....	6
4.	Календарный учебный график.....	7
5.	Рабочие программы/содержание тем, курсов, дисциплин (модулей).....	7
6.	Организационно-педагогические условия программы повышения квалификации.....	11
7.	Формы аттестации.....	13
8.	Оценочные материалы.....	15
9.	Список используемых источников.....	19

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Программа повышения квалификации руководителей и специалистов на транспорте «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования» предназначена для руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования.

1.1. Цель программы

Повышение квалификации руководителей и специалистов железнодорожного транспорта необщего пользования (изучение актуализированной нормативно-правовой базы, регламентирующей работу железнодорожного транспорта).

1.2. Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. №273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Устава ЧОУ ДПО «НМЦ»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".

1.3. Структура и содержание программы разработаны в соответствии с требованиями к подготовке обучающихся по программе повышения квалификации работников железнодорожного транспорта необщего пользования, учебно-тематическим планом, требованиями к минимальному материально-техническому обеспечению реализации программы, информационным обеспечением обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся.

1.4. Содержание программы разрабатывалось с учетом требований:

Приказа Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации"

Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам - приложения 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50)

Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума утвержденные приказом МПС РФ № 25 от 18 июня 2003г.

Федеральный закон Российской Федерации от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

1.5. К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее профессиональное образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.6. Программа повышения квалификации содержит следующие структурные компоненты: описание, цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, содержание разделов, дисциплин и тем учебного плана, организационно-педагогические условия, формы и содержание итоговой аттестации.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1 Программа ориентирована на освоение слушателями компетенций, необходимых для осуществления трудовой деятельности, а именно:

- готовность использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- готовность к применению безопасных методов организации перевозок опасных грузов;
- готовность к использованию теоретических основ безопасности движения поездов при разработке норм содержания технических средств железнодорожного транспорта, к практическому применению нормативно-технической документации по вопросам эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава при организации безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, определению основных условий возникновения рисков, опасных отказов, оценке остаточного ресурса технических средств;
- способность к проведению технических ревизий и проверок организации работы по обеспечению безопасности движения в структурных

подразделениях железнодорожного транспорта, выполнению служебных расследований транспортных происшествий, их анализу и разработке мер по профилактике.

2.1.1. В результате освоения ДПП слушатель должен **уметь**:

- выполнять требования обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта выбирать оптимальные решения при организации работ в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
- определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и маневровых составов, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.

2.1.2. В результате освоения ДПП слушатель должен **знать**:

- последние изменения в законодательстве Российской Федерации, регламентирующем деятельность в сфере обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения, эксплуатации железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
- Устройство, размеры, нормы содержания и правила эксплуатации сооружений, основных технических средств железнодорожного транспорта и подвижного состава.
- Процесс обслуживания и ремонта основных технических средств и подвижного состава железнодорожного транспорта
- Порядок и сроки проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на закрепленном участке железнодорожного транспорта событий, порядок их учета и составления отчетности

2.1.3. В результате освоения ДПП слушатель должен **изучить**:

- Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации";
- Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 "Об утверждении Правил

эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования";

- Постановление Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте", а так же иные нормативно-правовые акты и материалы регламентирующие функционирование железнодорожного транспорта в РФ.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования»

Форма обучения: очная

Срок освоения программы: 32 часа

Режим занятий: 8 часов в день, 4 дня в неделю

Виды учебной работы: лекции, самостоятельная работа

Форма контроля: экзамен

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занят.	
Содержание курса					
1.	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте	4	4		
2.	Организация взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования	4	4		
3.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	3	3		
4.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	3	3		
5.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	2	2		
6.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	2	2		
7.	Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта необщего пользования	2	2		
8.	Охрана труда на железнодорожном транспорте необщего пользования	2	2		
Итого по разделу:		22	22		
Компьютерная подготовка					
9.	Работа на ПК с раздаточным материалом	6		6	
Итого по разделу:		6	0	6	
10.	Консультации	2		2	
11.	Экзамен	2		2	
Всего по программе:		32	22	10	экзамен

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
программы повышения квалификации «Обеспечение безопасности
движения на железнодорожном транспорте необщего пользования»

№ п/п	Раздел	Обозначение видов учебной деятельности*	Всего, час.
1 день обучения	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте	О	4
	Организация взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования	О	4
2 день обучения	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	О	3
	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	О	3
	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	О	2
3 день обучения	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования	О	2
	Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта необщего пользования	О	2
	Охрана труда на железнодорожном транспорте необщего пользования	О	2
	Работа на ПК с раздаточным материалом	О	2
4 день обучения	Работа на ПК с раздаточным материалом	О	4
	Консультации	О	2
	Экзамен	ИА	2
Всего:			32

* Обозначение видов учебной деятельности:
О – обучение; ИА – итоговая аттестация.

**5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ/СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ, КУРСОВ,
ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)**

5.1. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федеральный закон Российской Федерации от

04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере железнодорожного транспорта. Постановление Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте".

Роль, задачи и правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Структура, функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Постановление Правительства РФ от 7 апреля 2004 г. N 184 "Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта".

Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте необщего пользования. Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации об обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденный Приказом Минтранса России от 20 октября 2011 г. N 270

Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Административная ответственность за осуществление деятельности без лицензии. Административная ответственность за невыполнение в срок законного предписания должностного лица, осуществляющего государственный надзор и контроль.

5.2. Организация взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования

Федеральные законы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Постановления и решения Правительства Российской Федерации, регламентирующие работу железнодорожного транспорта. Нормативные документы Минтранса России, регламентирующие работу железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Правила, инструкции, положения, регламентирующие работу железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Нормативные акты, утверждаемые Советом по железнодорожному транспорту государства-участников Содружества.

5.3. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования

Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования. Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования в соответствии с Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в РФ». Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования. Технический паспорт, продольный профиль и план подъездных путей. Габариты. Земляное полотно и водоотводные сооружения, требования, предъявляемые к ним. Деформации земляного полотна, их предупреждение и ликвидация. Верхнее строение пути и требования ПТЭ, предъявляемые к нему. Взаимодействие пути и подвижного состава. Стрелочные переводы. Оценка состояния пути. Содержание и ремонт пути. ИССО. Требования, предъявляемые к ИССО. Их содержание. Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог. Путьевые сигнальные знаки.

5.4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования

Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом: правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, правила заполнения перевозочных документов, размещение и крепление грузов на подвижном составе, правила пломбирования вагонов и контейнеров, правила выдачи грузов, правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50) и Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума утвержденные приказом МПС РФ № 25 от 18 июня 2003г

Классификация и понятие опасных грузов. Классификационный шифр опасного груза. Воздействие опасных грузов на человека и окружающую среду. Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов.

5.5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования

Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования. Мониторинг безопасного режима эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса на железнодорожном транспорте необщего пользования. Общие требования к вагонам. Система обеспечения безопасности движения по вагонному хозяйству. Виды и организация ТО и ремонта вагонов. Требования к основным узлам вагонов в эксплуатации. Требования к тормозному оборудованию вагонов.

5.6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования

Нормативно-правовые акты, регламентирующие порядок эксплуатации и обслуживания локомотивов железнодорожного транспорта. Характеристика тягового подвижного состава применяемого на железнодорожном транспорте необщего пользования. Положение о порядке выхода локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций, не входящих в систему ОАО «РЖД», на железнодорожные пути общего пользования. Организация работы локомотивных бригад. Оборудование и экипировка локомотивов. Система обеспечения безопасности по локомотивному хозяйству. Виды и организация ТО и ремонта локомотивов.

5.7. Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта необщего пользования

Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования по предупреждению и ликвидации ЧС. Понятие и классификация ЧС. Причины возникновения и стадии развития ЧС. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. Причины ЧС на железнодорожном транспорте. Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС. Единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС (основные задачи и структура). Взаимодействие аварийно-спасательных формирований предприятия с территориальными и функциональными подсистемами РСЧС. План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии (основные разделы). Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

5.8. Охрана труда на железнодорожном транспорте необщего пользования

Правовые основы охраны труда на железнодорожном транспорте. Нормативно-правые акты в области охраны труда. Организация и управление

охраной труда на предприятии. Организация и управление охраной труда на предприятии при проведении погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте.

Определение качества освоения содержания программы

Оценка качества освоения настоящей программы повышения квалификации проводится в отношении:

- соответствия результатов освоения дополнительной профессиональной программы заявленным целям и планируемым результатам обучения;
- соответствия процедуры (процесса) организации и осуществления дополнительной профессиональной программы установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программы;
- способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка качества освоения программы проводится в следующих формах:

- внутренний мониторинг качества образования;
- внешняя независимая оценка качества образования при необходимости.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, самостоятельная работа.

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими, как правило, высшее базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Требования к материально – техническому обеспечению программы:

- учебный кабинет (посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, доска магнитная маркерная ученическая, учебно-наглядные пособия);
- проектор мультимедиа;
- компьютеры;
- экран;

Внеаудиторная работа слушателей сопровождается методическим обеспечением.

Каждый слушатель имеет доступ к сети Интернет, современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ **Нормативно-правовые документы:**

1. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации".
2. Постановление Правительства РФ от 28 мая 2008 г. N 399 "О некоторых вопросах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации".

3. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта".
4. Постановление Правительства РФ от 7 апреля 2004 г. N 184 "Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта".
5. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 397 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта".
6. Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2004 г. N 174 "Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта".
7. Федеральный закон Российской Федерации от 04 мая 2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
8. Постановление Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте".
9. Правила перевозок опасных грузов - приложение 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
10. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50).
11. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования".
12. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 28 "Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом".
13. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 29 "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте".
14. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".
15. Отраслевые требования охраны труда при производстве работ в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.
16. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
17. Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
18. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
19. Приказ Минтранса России от 18.12.2014 г. №344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».
20. Приказ Минтранса России от 08.02.2007 N 18 (ред. от 13.07.2015) «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода

через железнодорожные пути» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2007 N 9154).

21. Федеральный закон № 116-ФЗ от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

22. Федеральный закон № 69-ФЗ от 21.07.1997 «О пожарной безопасности».

23. Приказ Минтранса России от 31.07.2015 N 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов".

24. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

25. Федеральный закон "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ.

26. Федеральный закон "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ.

27. Федеральный закон "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ.

28. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации № С-175у от «20» февраля 1992 г. «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков и других переносных средств закрепления подвижного состава».

29. О соблюдении единых требований по организации обслуживания и обеспечению безопасности движения на подъездных путях Указание МПС России от 17.05.1994 N С-5668у.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.consultant.ru/> - Справочно-правовая система Консультант Плюс.

2. <http://www.aero.garant.ru> Справочно-правовая система Гарант.

3. <https://www.mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта РФ.

4. <http://rostransnadzor.ru/> - официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

7.1. В ходе освоения программы промежуточная аттестация не предусмотрена.

7.2. Итоговая аттестация по программе проводится в виде экзамена.

7.3. Экзаменационный билет состоит из пяти вопросов. Вопросы, включенные в билет, позволяют оценить знания обучающихся в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования.

7.4. По итогам экзамена оценка знаний Обучающихся осуществляется в соответствии с нижеприведенными критериями.

Решение "не аттестован" принимается если:

- при ответе обнаруживается отсутствие владения материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;
- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий, при их употреблении не указывается авторство;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.

Решение "аттестован" принимается если:

- ответы на вопросы носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, их описании используются материалы современных учебных пособий и первоисточников;
- при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики и четко формулируется определение, основанное на понимании контекста из появления данного термина в системе понятийного аппарата;
- ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- ярко выражена личная точка зрения Обучающихся, при обязательном владении фактическим и проблемным материалом, полученным на лекционных, практических, семинарских и в результате самостоятельной работы.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8.1 Билеты для экзаменов

Экзаменационный билет № 1

1. Железнодорожный транспорт, его структура, роль и место в транспортной системе России.
2. Определение пути необщего пользования, контрагента.
3. Требования, предъявляемые к плану железнодорожного пути.
4. Ширина рельсовой колеи.
5. Требования ПТЭ к железнодорожному подвижному составу (вагонам).

Экзаменационный билет № 2

1. Перечень обязательных документов для пути необщего пользования, оснащение путей необщего пользования.
2. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.

3. Земляное полотно железной дороги: назначение, основные требования, порядок содержания.

4. Основные нормативно-правовые акты в области лицензирования на железнодорожном транспорте.

5. Обязанности руководителя маневровой работы на путях необщего пользования.

Экзаменационный билет № 3

1. Порядок осуществления государственного контроля и надзора на железнодорожном транспорте.

2. Организация движения на путях необщего пользования. Порядок разработки инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

3. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневров.

4. Допуски ширины железнодорожной колеи, при которых допускается её эксплуатация.

5. Транспортная маркировка.

Экзаменационный билет № 4

1. Классификация транспортных происшествий.

2. Порядок закрепления подвижного состава.

3. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.

4. Виды технического обслуживания вагонов.

5. Технический паспорт пути необщего пользования (разработка, порядок внесения изменений).

Экзаменационный билет № 5

1. Структура полномочия и функции федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2. Виды аттестаций, предусмотренных для работников путей необщего пользования.

3. Сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте.

4. ПТЭ основные положения. Ответственность за нарушение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

5. Основные требования к тяговому подвижному составу (локомотивам, ССПС).

Экзаменационный билет № 6

1. Сроки и порядок уведомления территориальных органов Ространснадзора о транспортных происшествиях.
2. Устройство и оборудование поездов.
3. Административная ответственность за нарушения требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
4. Понятие габарита С, применение на железнодорожном транспорте.
5. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.

Экзаменационный билет № 7

1. Порядок заключения договоров и срок действия на эксплуатацию и подачу (уборку) вагонов для путей необщего пользования (формы, виды и срок действия).
2. Понятие о габарите С. Расстояние между осями железнодорожных путей. Требования к размещению выгруженных (подготовленных к погрузке) грузов.
3. Верхнее строение пути, назначение, основные требования.
4. Порядок формирования комиссии по расследованию транспортных происшествий.
5. Скорости движения, допускаемые при производстве маневровой работе.

Экзаменационный билет № 8

1. Порядок и организация подачи и уборки вагонов на путях необщего пользования. Передача вагонов между перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем).
2. Понятие габарита Тп, применение на железнодорожном транспорте.
3. Порядок клеймения тормозных башмаков.
4. Требования, предъявляемые к профилю железнодорожного пути.
5. Знаки опасности, наносимые на железнодорожные вагоны.

Экзаменационный билет № 9

1. Порядок проведения служебного расследования транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, обязанности владельца инфраструктуры (пути необщего пользования).
2. Искусственные сооружения, требования, предъявляемые к ним.
3. Основные виды неисправностей, с которыми вагоны не допускаются к эксплуатации.
4. Сигналы, применяемые при производстве маневровой работы.
5. Воздействие предприятий железнодорожного транспорта на окружающую природную среду.

Экзаменационный билет № 10

1. Требования к локомотиву, моторвагонному железнодорожному подвижному составу при выходе с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования.
2. Порядок закрепления подвижного состава на путях необщего пользования.
3. Единый технологический процесс (ЕТП). Порядок разработки, согласования и внесения изменений.
4. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
5. Оборудование железнодорожных переездов устройствами переездной сигнализации.

Экзаменационный билет № 11

1. Лицензирование. Виды деятельности на железнодорожном транспорте подлежащие лицензированию.
2. Что должен обеспечить владелец железнодорожного пути необщего пользования в части содержания пути?
3. В каких случаях должна пересматриваться Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования?
4. Порядок проведения расследования транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте.
5. Сигнальные и путевые знаки их назначение, где устанавливаются.

Экзаменационный билет № 12

1. Понятие безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
2. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.
3. Какие отличительные знаки и надписи должны быть на вагоне?
4. Основные нормативно-правовые акты в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
5. Чем должны быть оборудованы места примыкания путей необщего пользования к станционным путям общего пользования?

Экзаменационный билет № 13

1. Понятие обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
2. Организация движения на путях необщего пользования. Порядок разработки инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

3. Какие стрелочные переводы должны быть оборудованы контрольными замками?

4. Допуски ширины железнодорожной колеи, при которых допускается эксплуатация.

5. Транспортная маркировка

Экзаменационный билет № 14

1. Понятие транспортного происшествия.

2. Порядок закрепления подвижного состава.

3. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.

4. Назначение автотормозов.

5. Технический паспорт пути необщего пользования (разработка, порядок внесения изменений).

Экзаменационный билет № 15

1. Структура полномочия и функции федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2. Виды аттестаций, предусмотренных для работников путей необщего пользования.

3. Светофоры, применяемые на железнодорожном транспорте.

4. ПТЭ основные положения. Ответственность за нарушение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

5. Основные требования к тяговому подвижному составу (локомотивам, ССПС).

Экзаменационный билет № 16

1. Сроки и порядок уведомления территориальных органов Ространснадзора о транспортных происшествиях.

2. Устройство и оборудование переездов.

3. Уголовная ответственность за нарушение требований безопасности движения на железнодорожном транспорте.

4. Понятие габарита Сп, применение на железнодорожном транспорте.

5. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.

Экзаменационный билет № 17

1. Порядок заключения договоров и срок действия на эксплуатацию и подачу (уборку) вагонов для путей необщего пользования (формы, виды и срок действия).

2. Понятие габарита Т, применение на железнодорожном транспорте.

3. Верхнее строение пути, назначение, основные требования.

4. Порядок формирования комиссии по расследованию транспортных происшествий.

5. Скорости движения, допускаемые при производстве маневровой работе.

Экзаменационный билет № 18

1. Порядок и организация подачи и уборки вагонов на путях необщего пользования. Передача вагонов между перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем).

2. Устройство, оборудование и содержание железнодорожных переездов.

3. Порядок клеймения тормозных башмаков.

4. Требования, предъявляемые к местам погрузки - выгрузки грузов.

5. Знаки опасности, наносимые на железнодорожные вагоны.

Экзаменационный билет № 19

1. Порядок проведения служебного расследования транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, обязанности владельца инфраструктуры (пути необщего пользования).

2. Скорости при производстве маневровой работы.

3. Основные виды неисправностей, с которыми вагоны не допускаются к эксплуатации.

4. Сигналы, применяемые при производстве маневровой работы.

5. Воздействие предприятий железнодорожного транспорта на окружающую природную среду.

Экзаменационный билет № 20

1. Порядок выхода локомотивов, железнодорожного подвижного состава с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования.

2. Порядок закрепления подвижного состава на путях необщего пользования.

3. Единый технологический процесс (ЕТП). Порядок разработки, согласования и внесения изменений.

4. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.

5. Оборудование железнодорожных переездов устройствами переездной сигнализации.

9. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации".

2. Постановление Правительства РФ от 28 мая 2008 г. N 399 "О

некоторых вопросах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации".

3. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта".

4. Постановление Правительства РФ от 7 апреля 2004 г. N 184 "Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта".

5. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 397 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта".

6. Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2004 г. N 174 "Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта".

7. Федеральный закон Российской Федерации от 04 мая 2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

8. Постановление Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте".

9. Правила перевозок опасных грузов - приложение 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

10. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50).

11. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования".

12. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 28 "Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом".

13. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 29 "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте".

14. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".

15. Отраслевые требования охраны труда при производстве работ в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.

16. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

17. Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

18. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

19. Приказ Минтранса России от 18.12.2014 г. №344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

20. Приказ Минтранса России от 08.02.2007 N 18 (ред. от 13.07.2015)

«Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2007 N 9154).

21. Федеральный закон № 116-ФЗ от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

22. Федеральный закон № 69-ФЗ от 21.07.1997 «О пожарной безопасности».

23. Приказ Минтранса России от 31.07.2015 N 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов".

24. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

25. Федеральный закон "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ.

26. Федеральный закон "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ.

27. Федеральный закон "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ.

28. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации № С-175у от « 20 » февраля 1992 г. «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков и других переносных средств закрепления подвижного состава».

29. О соблюдении единых требований по организации обслуживания и обеспечению безопасности движения на подъездных путях Указание МПС России от 17.05.1994 N С-5668у.

Электронные ресурсы:

1. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта <http://rostransnadzor.ru/>

2. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации www.mintrans.ru

3. Информационно - правовая система Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/>

4. <https://www.mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта РФ