

Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 №17-ФЗ (далее Закон) установлены правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, основы взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и выполняющих работы (услуги) на железнодорожном транспорте индивидуальных предпринимателей с органами государственной власти и организациями других видов транспорта, основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования, определены принципы функционирования железнодорожного транспорта в РФ (устойчивость работы железнодорожного транспорта общего и необщего пользования; доступность, **безопасность** и качество оказываемых услуг).

В статье 2 Закона дано определение понятия "обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта" - это система экономических, организационно-правовых, технических и **иных мер**, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, **организациями железнодорожного транспорта**, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленная на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

Пунктом 1 Статьи 16 Закона закреплены Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования, а именно:

- железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность;

- конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования;

- **владелец железнодорожных путей необщего пользования обеспечивает за свой счет их содержание с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;**

- в случае, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования должны соответствовать требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования.

п 4 статьи 25 Закона устанавливает, что Работники организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности и заключившие трудовые договоры с работодателями - индивидуальными предпринимателями работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Работники, не прошедшие аттестаций, не допускаются к выполнению определенных в настоящем пункте работ.

Порядок и сроки проведения указанных аттестаций, а также порядок формирования аттестационных комиссий устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Порядок проведения аттестаций установлен приказом Минтранса России от 11 июля 2012 г. №231 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, а также порядок формирования аттестационной комиссии». Целью проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования (далее - работники), является проверка знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Задачами проведения аттестации работников являются:

- **обеспечение безопасности движения;**
- повышение качества и эффективности работы при эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования.

Перечень профессий и должностей работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, определяется работодателем с учетом мнения соответствующего выборного органа первичной профсоюзной организации, представляющей интересы большинства работников, а при его отсутствии с иным представительным органом работников (далее - представительные органы работников).

Настоящий Порядок обязателен для исполнения юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальными предпринимателями (далее - работодатель).

Правила технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иные нормативные правовые акты федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта изучаются работниками индивидуально, **в порядке самоподготовки, либо в учебных заведениях, имеющих соответствующие лицензии.**

Аттестация работников проводится в соответствии с их должностными обязанностями.

В развитие Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 №17-ФЗ Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286 утверждены Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - ПТЭ ЖД РФ).

ПТЭ ЖД РФ устанавливают систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования (далее - железнодорожный транспорт).

ПТЭ ЖД РФ обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками (далее - работники железнодорожного транспорта).

Общие обязанности работников железнодорожного транспорта отражены в разделе III ПТЭ ЖД РФ, а именно:

- работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями обеспечивают выполнение настоящих Правил, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- контроль за соблюдением настоящих Правил работниками железнодорожного транспорта осуществляют уполномоченные лица организаций железнодорожного транспорта и индивидуальных предпринимателей, выполняющих функции работодателя по отношению к таким работникам;

- работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями должны знать правила эксплуатации технических средств и состояние сооружений и устройств, систематически проверять их и обеспечивать надлежащее качество содержания, технического обслуживания и ремонта с соблюдением установленных законодательством Российской Федерации требований для сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования, включая метрологические требования;

- повышение квалификации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой, осуществляется за счет средств работодателей.

На основании вышеизложенного, в целях выполнения требований действующего законодательства и минимизации рисков возникновения транспортных происшествий, причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц **ЧОУ ДПО «НМЦ»** готов организовать повышение квалификации по программе: **«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования»**. Обучение проводят квалифицированные преподаватели, действующие инспектора, ревизоры, имеющие опыт и практику в области железнодорожного транспорта.